

## SENSORDATEN

### ANWENDUNG

Prüfung von Mehrlagen-Aluminium-Nietverbindungen an Flugzeugstrukturen auf verdeckte Risse, vorzugsweise von Hand, ohne Entfernung der Nieten. Unterdrückung von Beulen, Lackschichtschwankungen und Abstandsänderungen der Lagen, hohe RiBerkennbarkeit bei schneller Prüfung. Einsetzbar mit Führungsschlitzen AOM 006 0008 002 05 1.

### SPULENSYSTEM

Multidifferenz-Ferritkern mit 23 mm Basisabstand, transformatorisch

### FREQUENZBEREICH

100 Hz - 100 kHz

### AKTIVER BEREICH

Ca. 25 mm

### EINDRINGTIEFE

Ca. 5 mm in Aluminium

### TECHNISCHE DATEN

KABEL: EK-X-HF/1, EK-X-007  
GEHÄUSE: Aluminium, eloxiert, Gehäuse # 1  
LÄNGE: 34 x 34 x 43 mm  
GEWICHT: 100 g

### BESTELLDATEN

ASP41700

## PROBE DATA

### APPLICATION

Detection of hidden cracks in riveted multi-layer aluminum structures of aircraft; preferably manually and without removal of the rivets. Suppression of dents, variations in the thickness of the paint layer and distances between the layers; high crack detectability during rapid inspections. May be used with slide AOM 006 0008 002 05 1.

### COIL SYSTEM

Multi-differential ferrite core with 23 mm basic distance; transformer

### FREQUENCY RANGE

100 Hz - 100 kHz

### ACTIVE AREA

Approx. 25 mm

### PENETRATION DEPTH

Approx. 5 mm in aluminium

### TECHNICAL DATA

CABLE: EK-X-HF/1, EK-X-007  
HOUSING: Aluminum; anodized; housing # 1  
DIMENSIONS: 34 x 34 x 43 mm  
WEIGHT: 100 g

### ORDER-NO.

ASP41700

